


**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Favorable	<p>Défaillances mineures</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/03/2019:89549 Km / 21/05/2021:100046 Km / 08/07/2021:101969 Km / 20/10/2023:114013 Km /</p>					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contrôle technique périodique						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGREMENT :						
(9) RAISON SOCIALE :						
(3) COORDONNÉES :						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
NOM ET PRENOM : non renseignés						
N° D'AGREMENT :						
SIGNATURE : 						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
794 AMW 67 (F)	16-02-2005	16-02-2005				
Marque	Désignation commerciale					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF7HB8HZB28066147	M1	VP				
Type/CNIT	Energie					
MCT5005Q9923	GO					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
119952						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.8m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		7%			
Forces verticales	746daN			552daN		
Frein de service						
Forces de freinage	313daN	284daN		228daN		251daN
Déséquilibre (<20%)	10%		10%			
Force de freinage (efficacité)	313daN	284daN		228daN		251daN
Taux d'efficacité (≥50%)				82%		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)			20%		
Opacité des fumées (3.00m⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.1%		D:-2.2%			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+0.8%		D:+0.8%			